

Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid	Technische Daten
Karosserie	Ioniq Plug-in-Hybrid
Allgemein	Selbsttragende Sicherheitskarosserie mit formstabiler Fahrgastzelle, definierten Knautschzonen und Seitenaufprallschutz in den Türen; zu 53 % aus hochfesten Stahlsorten; Motorhaube und Gepäckraumklappe aus Aluminium
Türen	5
Sitzplätze	5
Luftwiderstandsbeiwert [c _w]	0,25
Stirnfläche [m ²]	2,22
Maße	Ioniq Plug-in-Hybrid
Länge [mm]	4.470
Breite [mm] Ohne/mit Außenspiegel	1.820/2.060
Höhe [mm]	1.450
Radstand [mm]	2.700
Spurweite vorne [mm]	1.555
Spurweite hinten [mm]	1.569
Wendekreis [m]	10,6
Karosserieüberhang vorne/hinten [mm]	880/890
Bodenfreiheit [mm]	140
Kopfraum vorne/hinten [mm], maximal In Klammern: Mit Schiebedach	1.024/950 (1.004/950)
Schulterraum vorne/hinten [mm]	1.425/1.396
Beinraum vorne/hinten [mm]	1.136/906
Gepäckraumvolumen [l, VDA] VDA 211/213/214	341/446/1.401
Gewichte	Ioniq Plug-in-Hybrid
Leergewicht [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	1.495-1.551/1.570-1.626
Zuladung [kg] DIN/EG, ausstattungsabhängig	419-475/344-400
Zulässiges Gesamtgewicht [kg]	1.970
Zulässige Achslast vorne/hinten [kg]	1.030/1.030
Stützlast [kg]	-
Anhängelast ungebremst [kg]	-
Anhängelast gebremst, bis 12 % Steigung [kg]	-
Dachlast [kg]	-

Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid	Technische Daten
Fahrwerk	Ioniq Plug-in-Hybrid
Vorne	Einzelradaufhängung an MacPherson-Federbeinen, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Hinten	Einzelradaufhängung an Mehrlenkerachse, mit Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Stabilisatoren
Lenkung	Zahnstangenlenkung, elektrisch unterstützt; Übersetzung: 13,9 : 1. Lenkradumdrehungen: 2,66. Aktiver Spurhalteassistent
Räder	6.5 J x 16 Leichtmetall
Bereifung	205/55 R 16
Bremsen allgemein	Zweikreis-Diagonal-Bremsanlage, servounterstützt; elektronisch geregeltes 4-Kanal-Antiblockiersystem mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent und Traktionskontrolle. Autonomer Notbremsassistent inkl. Frontkollisionswarner mit Fußgänger- und Radfahrererkennung. Auf Wunsch: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Abstandsregelung und Stopp-Funktion. Elektronische Stabilitätskontrolle, fahrdynamisches Stabilitätsmanagement. Berganfahrassistent. Bremsenergieerückgewinnungssystem
Bremsen vorne	Innenbelüftete Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 280 mm
Bremsen hinten	Schwimmsattel-Scheibenbremsen, Durchmesser: 262 mm
Feststellbremse	Mechanisch über Seilzug auf Hinterräder wirkend. Betätigung über Fußpedal. Auf Wunsch: Elektrische Parkbremse
Antrieb	Ioniq Plug-in-Hybrid
Allgemein	Frontantrieb; automatisiertes 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (6DCT) mit zwei elektrisch betriebenen Einscheiben-Kupplungen mit den Fahrmodi Eco und Sport
1. Gang [:1]	3,867
2. Gang [:1]	2,217
3. Gang [:1]	1,371
4. Gang [:1]	0,930
5. Gang [:1]	0,956
6. Gang [:1]	0,767
Rückwärtsgang [:1]	5,351
Achsübersetzung [:1]	4,188 ¹ /3,045 ²

Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid	Technische Daten
Verbrennungsmotor	Ioniq Plug-in-Hybrid
Allgemein	4-Zylinder-Reihen-Ottomotor aus Leichtmetall, vorne quer eingebaut, mit Benzindirekteinspritzung, 4 Ventile pro Zylinder
Abgasreinigung	2 geregelte 3-Wege-Katalysatoren mit 2 beheizten Lambdasonden, Ottopartikelfilter
Abgas-Norm	Euro 6d
Hubraum [ccm]	1.580
Bohrung [mm]	72,0
Hub [mm]	97,0
Ventiltrieb	2 oben liegende Nockenwellen, Antrieb über Steuerkette; doppelte kontinuierliche variable Ventilsteuerung D-CVVT
Gemischaufbereitung	Elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung mit Luftmassenmessung, Klopfregelung; maximaler Systemdruck: 200 bar
Verdichtung	13,0 : 1
Zündanlage	Verteilerlose Direktzündung; ruhende Hochspannungsverteilung
Batterie	12 V, 45 Ah / 410 A (EN)
Startergenerator	8.000 W, 240 V
Maximale Leistung	77 kW (105 PS) bei 5.700 min ⁻¹
Maximales Drehmoment	147 Nm bei 4.000 min ⁻¹
Treibstoffart	Superbenzin (95 Oktan)
Ausstattungsvarianten	Ioniq Plug-in-Hybrid, mit Trend-Paket, mit Style-Paket, mit Prime-Paket
Elektromotor	Ioniq Plug-in-Hybrid
Allgemein	Permanentmagnet-Synchronelektromotor, vorne eingebaut; Stromspeicherung in Hochleistungs-Akku, unterflur mittig eingebaut
Maximale Leistung	45 kW (61 PS)
Maximales Drehmoment	170 Nm
Systemleistung	Ioniq Plug-in-Hybrid
Maximale Leistung	104 kW (141 PS)
Maximales Drehmoment	265 Nm
Batterie	Ioniq Plug-in-Hybrid
Batterietyp	Lithium-Polymer
Batteriekapazität [kWh, netto]	8,9
Batterieleistungsabgabe [kW]	59
Systemspannung [V]	360
Ladepazität On-Board-Charger [kW]	3,3
Ladedauer 4,6-kW-Ladestation (230 V), 0-100 % [h:min]	ca. 2:15

Hyundai Ioniq Plug-in-Hybrid	Technische Daten
Fahrleistungen	Ioniq Plug-in-Hybrid
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	178
Beschleunigung 0-100 km/h [sec]	10,6
Beschleunigung 80-120 km/h [sec]	7,6
Verbrauch	Ioniq Plug-in-Hybrid
Kombiniert* [l/100 km]	1,1
Kombiniert* [kWh/100 km]	10,3
CO ₂ -Emission, kombiniert* [g/km]	26
CO ₂ -Emission nach WLTP, kombiniert** [g/km]	26
CO ₂ -Effizienzklasse	A+
Maximale Reichweite E-Antrieb [km]	63
Außengeräusch	Ioniq Plug-in-Hybrid
Standgeräusch [dB(A)]	74
Fahrgeräusch [dB(A)]	70
Füllmengen	Ioniq Plug-in-Hybrid
Motoröl [l] Inkl. Ölfilter	3,8
Getriebeöl [l]	1,7
Kühlsystem [l] Verbrennungsmotor/Hybridsystem	6,7/3,2
Tankinhalt [l]	43
Wartungsintervalle	Ioniq Plug-in-Hybrid
Wartung	Alle 15.000 km oder jährlich
Versicherungseinstufung	Ioniq Plug-in-Hybrid
Haftpflicht	17
Teilkasko	21
Vollkasko	21
Anmerkungen	
1: 1., 2., 3., 4. Gang; 2: 5., 6., Rückwärtsgang * Die angegebenen Verbrauchs- und CO ₂ -Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen WLTP-Messverfahren ermittelt und in NEFZ-Werte umgerechnet ** Relevanter Wert zur Ermittlung der Kfz-Steuer	