

Características Técnicas Nuevo i30 5 puertas

i30 5 puertas	1.0 TGD i 120 CV	1.0 TGD i 120 CV DCT 48V	1.0 TGD i 120 CV 48V	1.6 CRDi 116 CV DCT	1.6 CRDi 116 CV	1.6 CRDi 136 CV DCT 48V	1.6 CRDi 136 CV 48V			
Motor										
Nº de cilindros y posición	3 cilindros en línea			4 cilindros en línea						
Cilindrada (c,c)	998			1.598						
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84			77 x 85,8						
Distribución	Cadena/4 válvulas por cilindro			Correa/4 válvulas por cilindro						
Alimentación	Gasolina turbo inyección directa			Turbodiésel inyección directa Common Rail						
Relación de compresión	10,5			15,9						
Par máximo (Nm/rpm)	172/1.500~4.000			300/1.500~2.500	280/1.500~2.750	236/2.000~2.250	207/1.500~3.000			
Potencia máxima (kW/rpm)	88,3/6.000			85/4.000		100/4.000				
Potencia máxima (CV/rpm)	120/6.000			116/4.000		136/4.000				
Batería										
Tipo	-			-		Polímero de iones de litio				
Capacidad (kW/h)	-			-		0,44				
Voltaje de la batería (V)	-			-		48				
Transmisión										
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades			
Variante	Tracción delantera									
Suspensión										
Delantera	Independiente McPherson									
Trasera	Independiente multibrazo									
Dirección										
Tipo	Eléctrica, asistencia variable									
Radio de giro (metros)	5,3									
Diámetro de giro (metros)	10,6									
Vueltas de volante	2,57									
Frenos										
Delanteros	Discos ventilados									
Traseros	Discos macizos									
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD									
Asistente a la conducción	ESP + VSM									
Pesos y capacidades										
MMA (kg)	1.800	1.830	1.800	1.800		1.920	1.890			
Tara mínima (kg)	1.220	1.250	1.220	1.343	1.313	1.343	1.313			
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000	700	1.000	1.500						
Capacidad maletero (litros) (VDA)	395/1.301									
Capacidad depósito (litros)	50									
Ruedas										
Llantas	Acero de 38,1 cm (6Jx15")	Aleación de 40,6 cm (6Jx16")	Aleación de 43,2 cm (7Jx17")	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")	Aleación de 43,2 cm (7Jx17")	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")	Aleación de 43,2 cm (7Jx17")	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")		
Neumáticos	195/65 R15 91H	205/55R16 91H	225/45R17 91W	205/55R16 91H	225/45R17 91W	205/55R16 91H	225/45R17 91W	205/55R16 91H		
Consumos (ciclos WLTP)*										
Bajo (l/100km)	6,8-7,5	6,9	6,6	6,6-7,1	6,5	6,6	5,7	5,7	5,8	5,1
Medio (l/100km)	5,3-6	5,3	5,2	5,3-6,2	5	5	4,4	4,3	4,6	4,2
Alto (l/100km)	4,7-5,4	4,8	4,7	4,7-5,5	4,7	4,7	4	4	4,1	4
Extra-alto (l/100km)	5,7-6,6	6	5,7	5,6-6,6	5,9	5,9	5,1	5	5,3	5,2
Ciclo mixto (l/100km)	5,4-6,2	5,5	5,3	5,3-6,1	5,3	5,4	4,7	4,6	4,8	4,6
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*										
Ciclo WLTP	123-140	126	120	121-140	121	122	123	121	127	121
Ciclo NEDC	111-123	112	108	108-118	104	104	105	107	99	98
Acabados disponibles	ESSENCE	KLASS	KLASS	TECNO	KLASS	TECNO	KLASS	KLASS	TECNO	KLASS

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Características Técnicas Nuevo i30 Wagon

i30 Wagon	1.0 TGDí 120 CV	1.0 TGDí 120 CV DCT 48V	1.0 TGDí 120 CV 48V	1.6 CRDí 116 CV	1.6 CRDí 136 CV 48V
Motor					
Nº de cilindros	3 cilindros en línea			4 cilindros en línea	
Cilindrada (c.c.)	998			1.598	
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84			77 x 85,8	
Distribución	Cadena/4 válvulas por cilindro			Correa/4 válvulas por cilindro	
Alimentación	Gasolina turbo inyección directa			Turbodiésel inyección directa Common Rail	
Relación de compresión	10,5			15,9	
Par máximo (Nm/rpm)	172/1.500~4.000			280/1.500~2.750	207/1.500~3.000
Potencia máxima (kW/rpm)	88,3/6.000			85/4.000	100/4.000
Potencia máxima (CV/rpm)	120/6.000			116/4.000	136/4.000
Batería					
Batería	–	Polímero de iones de litio		–	Polímero de iones de litio
Capacidad (kW/h)	–	0,44		–	0,44
Voltaje de la batería (V)	–	48		–	48
Transmisión					
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades		
Variante	Tracción delantera				
Suspensión					
Delantera	Independiente McPherson				
Trasera	Independiente multibrazo				
Dirección					
Tipo	Eléctrica con asistida variable				
Radio de giro (metros)	5,3				
Diámetro de giro (metros)	10,6				
Vueltas de volante	2,57				
Frenos					
Delanteros	Discos ventilados				
Traseros	Discos macizos				
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD				
Asistente a la conducción	ESP + VSM				
Pesos y capacidades					
MMA (kg)	1.840	1.870	1.840	1.920	
Tara mínima (kg)	1.241	1.271	1.241	1.340	
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000	700	1.000	1.500	
Capacidad maletero (litros) (VDA)	602/1.650				
Capacidad depósito (litros)	50				
Ruedas					
Llantas	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")				
Neumáticos	205/55R16 91H				
Consumos (ciclos WLTP)*					
Bajo (l/100km)	7	6,6	6,6	5,8	5,2
Medio (l/100km)	5,3	5,3	5	4,4	4,3
Alto (l/100km)	4,7	4,7	4,6	3,9	3,9
Extra-alto (l/100km)	5,8	5,6	5,7	4,8	5,1
Ciclo mixto (l/100km)	5,5	5,3	5,2	4,6	4,6
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*					
Ciclo WLTP	124	119	119	120	120
Ciclo NEDC	110	107	102	106	97
Acabados disponibles	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS	KLASS

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Características Técnicas Nuevo i30 Fastback

i30 Fastback	1.0 TGDí 120 CV	1.0 TGDí 120 CV DCT 48V	1.0 TGDí 120 CV 48V	1.6 CRDi 136 CV DCT 48V	1.6 CRDi 136 CV 48V			
Motor								
Nº de cilindros	3 cilindros en línea			4 cilindros en línea				
Cilindrada (c.c.)	998			1.598				
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84			77 x 85,8				
Distribución	Cadena /4 válvulas por cilindro			Correa/4 válvulas por cilindro				
Alimentación	Gasolina turbo inyección directa			Turbodiésel inyección directa Common Rail				
Relación de compresión	10,5			15,9				
Par máximo (Nm/rpm)	172/1.500~4.000			236/2.000~2.250 207/1.500~3.000				
Potencia máxima (kW/rpm)	88,3/6.000			100/4.000				
Potencia máxima (CV/rpm)	120/6.000			136/4.000				
Batería								
Batería	-			Polímero de iones de litio				
Capacidad (kW/h)	-			0,44				
Voltaje de la batería (V)	-			48				
Transmisión								
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades			
Variante	Tracción delantera							
Suspensión								
Delantera	Independiente McPherson							
Trasera	Independiente multibrazo							
Dirección								
Tipo	Eléctrica, asistencia variable							
Radio de giro (metros)	5,3							
Diámetro de giro (metros)	10,6							
Vueltas de volante	2,57							
Frenos								
Delanteros	Discos ventilados							
Traseros	Discos macizos							
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD							
Asistente a la conducción	ESP + VSM							
Pesos y capacidades								
MMA (kg)	1.820	1.850	1.820	1.930	1.900			
Tara mínima (kg)	1.252	1.282	1.252	1.365	1.335			
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000	700	1.000	1.500				
Capacidad maletero (litros) (VDA)	450/1.351							
Capacidad depósito (litros)	50							
Ruedas								
Llantas	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")		Aleación de 43,2 cm (7Jx17")	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")	Aleación de 43,2 cm (7Jx17")	Aleación de 40,6 cm (6,5Jx16")		
Neumáticos	205/55R16 91H		225/45R17 91W	205/55R16 91H	225/45R17 91W	205/55R16 91H		
Consumos (ciclos WLTP)*								
Bajo (l/100km)	6,9	6,8-7,5	6,6-7,1	6,7	6,6	6,6	5,7-5,9	5,2
Medio (l/100km)	5,3	5,3-6	5,3-6,2	5,3	5	5	4,5-4,7	4,2
Alto (l/100km)	4,7	4,7-5,4	4,7-5,5	4,7	4,6	4,7	3,9-4,5	3,9
Extra-alto (l/100km)	5,7	5,7-6,6	5,6-6,6	5,7	5,7	5,8	5,2-5,5	5
Ciclo mixto (l/100km)	5,4	5,4-6,2	5,3-6,1	5,3	5,2	5,3	4,7-5,1	4,5
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*								
Ciclo WLTP	123	123-140	121-140	121	119	120	125-134	118
Ciclo NEDC	110	111-123	108-118	107	102	102	99-104	97
Acabados disponibles								
	ESSENCE	KLASS	KLASS	TECNO	KLASS	TECNO	TECNO	KLASS

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Características Técnicas Nuevo i30 N Line 5 puertas

i30 N Line 5 puertas	1.0 TGD i 120 CV 48V	1.5 TGD i 160 CV DCT 48V	1.5 TGD i 160 CV 48V	1.6 CRD i 136 CV DCT 48V	1.6 CRD i 136 CV 48V
----------------------	----------------------	--------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------

Motor

Nº de cilindros	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea			
Cilindrada (c.c.)	998	1.482		1.598	
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84	71,6 x 92		77 x 85,8	
Distribución		Cadena/4 válvulas por cilindro		Correa/4 válvulas por cilindro	
Alimentación		Gasolina turbo inyección directa		Turbodiésel inyección directa Common Rail	
Relación de compresión		10,5		15,9	
Par máximo (Nm/rpm)	172/1.500~4.000	253/1.500~3.500		236/2.000~2.250	207/1.500~3.000
Potencia máxima (kW/rpm)	88,3/6.000	117,5/5.500		100/4.000	
Potencia máxima (CV/rpm)	120/6.000	159/5.500		136/4.000	

Batería

Batería	Polímero de iones de litio				
Capacidad (kW/h)	0,44				
Voltaje de la batería (V)	48				

Transmisión

Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades
Variante	Tracción delantera				

Suspensión

Delantera	Independiente McPherson				
Trasera	Independiente multibrazo				

Dirección

Tipo	Eléctrica, asistencia variable				
Radio de giro (metros)	5,3				
Diámetro de giro (metros)	10,6				
Vueltas de volante	2,57				

Frenos

Delanteros	Discos ventilados				
Traseros	Discos macizos				
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD				
Asistente a la conducción	ESP + VSM				

Pesos y capacidades

MMA (kg)	1.800	1.860	1.830	1.920	1.890
Tara mínima (kg)	1.220	1.282	1.250	1.343	1.313
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000	1.000/1.410	1.000/1.410	1.500	
Capacidad maletero (litros) (VDA)	395/1.301				
Capacidad depósito (litros)	50				

Ruedas

Llantas	Aleación de 43,2 cm (7J x 17")	Aleación de 46 cm (7,5J x 18")			
Neumáticos	225/45R17 91W	225/40Z R18 92Y			

Consumos (ciclos WLTP)*

Bajo (l/100km)	6,8	7,7	7,8	7,5	5,9	5,6
Medio (l/100km)	5,5	6	6,1	6,2	4,7	4,8
Alto (l/100km)	5,1	5,4	5,5	5,6	4,5	4,6
Extra-alto (l/100km)	6,5	6,5	6,5	6,7	5,6	5,9
Ciclo mixto (l/100km)	5,8	6,1	6,2	6,3	5,1	5,2

Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*

Ciclo WLTP	132	138	140	142	134	137
Ciclo NEDC	113	122	122	123	103	102

Acabados disponibles

	N LINE	N LINE	N LINE X	N LINE	N LINE X	N LINE
--	--------	--------	----------	--------	----------	--------

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Características Técnicas Nuevo i30 N Line Wagon

i30 N Line Wagon	1.0 TGDl 120 CV 48V	1.5 TGDl 160 CV DCT 48V	1.6 CRDl 136 CV DCT 48V	1.6 CRDl 136 CV 48V	
Motor					
Nº de cilindros	3 cilindros en línea		4 cilindros en línea		
Cilindrada (c.c.)	998	1.482	1.598		
Diámetro x carrera (mm)	71 x 84	71,6 x 92	77 x 85,8		
Distribución	Cadena/4 válvulas por cilindro		Correa/4 válvulas por cilindro		
Alimentación	Gasolina turbo inyección directa		Turbodiésel inyección directa Common Rail		
Relación de compresión	10,5		15,9		
Par máximo (Nm/rpm)	172/1.500~4.000	253/1.500~3.500	236/2.000~2.250	207/1.500~3.000	
Potencia máxima (kW/rpm)	88,3/6.000	117,5/5.500	100/4.000		
Potencia máxima (CV/rpm)	120/6.000	159/5.500	136/4.000		
Batería					
Batería	Polímero de iones de litio				
Capacidad (kW/h)	0,44				
Voltaje de la batería (V)	48				
Transmisión					
Caja de cambios	Manual de 6 velocidades	Automática doble embrague de 7 velocidades		Manual de 6 velocidades	
Variante	Tracción delantera				
Suspensión					
Delantera	Independiente McPherson				
Trasera	Independiente multibrazo				
Dirección					
Tipo	Eléctrica, asistencia variable				
Radio de giro (metros)	5,3				
Diámetro de giro (metros)	10,6				
Vueltas de volante	2,57				
Frenos					
Delanteros	Discos ventilados				
Traseros	Discos macizos				
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD				
Asistente a la conducción	ESP + VSM				
Pesos y capacidades					
MMA (kg)	1.840	1.890	1.950	1.920	
Tara mínima (kg)	1.241	1.307	1.370	1340	
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000	1.000/1.410	1.500		
Capacidad maletero (litros) (VDA)	602/1650				
Capacidad depósito (litros)	50				
Ruedas					
Llantas	Aleación de 43,2cm (7J x 17")		Aleación de 46cm (7,5J x 18")		
Neumáticos	225/45R17 91W		225/40Z R18 92Y		
Consumos (ciclos WLTP)*					
Bajo (l/100km)	6,9	7,7	7,7	5,7-5,9	5,2-5,7
Medio (l/100km)	5,6	6	6,1	4,5-4,7	4,2-4,8
Alto (l/100km)	5,2	5,4	5,5	3,9-4,5	3,9-4,5
Extra-alto (l/100km)	6,5	6,4	6,5	5,2-5,5	5,1-5,8
Ciclo mixto (l/100km)	5,8	6,1	6,1	4,7-5,1	4,5-5,2
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*					
Ciclo WLTP	133	137	139	125-134	120-137
Ciclo NEDC	114	121	121	99-104	98-103
Acabados disponibles	N LINE	N LINE	N LINE X	N LINE X	N LINE

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Características Técnicas Nuevo i30 N Line Fastback

i30 N Line Fastback	1.5 TGD _i 160 CV DCT 48V	1.5 TGD _i 160 CV 48V
Motor		
Nº de cilindros	4 cilindros en línea	
Cilindrada (c.c.)	1.482	
Diámetro x carrera (mm)	71,6 x 92	
Distribución	Cadena /4 válvulas por cilindro	
Alimentación	Gasolina turbo inyección directa	
Relación de compresión	10,5	
Par máximo (Nm/rpm)	253/1.500~3.500	
Potencia máxima (kW/rpm)	117,5/5.500	
Potencia máxima (CV/rpm)	159/5.500	
Batería		
Batería	Polímero de iones de litio	
Capacidad (kW/h)	0,44	
Voltaje de la batería (V)	48	
Transmisión		
Caja de cambios	Automática doble embrague de 7 velocidades	Manual de 6 velocidades
Variante	Tracción delantera	
Suspensión		
Delantera	Independiente McPherson	
Trasera	Independiente multibrazo	
Dirección		
Tipo	Eléctrica, asistencia variable	
Radio de giro (metros)	5,3	
Diámetro de giro (metros)	10,6	
Vueltas de volante	2,57	
Frenos		
Delanteros	Discos ventilados	
Traseros	Discos macizos	
Asistente de frenada	ABS + BAS + EBD	
Asistente a la conducción	ESP + VSM	
Pesos y capacidades		
MMA (kg)	1.870	1.840
Tara mínima (kg)	1.302	1.270
Peso máximo a remolcar (remolque con frenos)	1.000/1.410	
Capacidad maletero (litros) (VDA)	450/1.351	
Capacidad depósito (litros)	50	
Ruedas		
Llantas	Aleación de 46 cm (7,5J x 18")	
Neumáticos	225/40Z R18 92Y	
Consumos (ciclos WLTP)*		
Bajo (l/100km)	7,7	7,5
Medio (l/100km)	6,1	6,2
Alto (l/100km)	5,4	5,6
Extra-alto (l/100km)	6,4	6,6
Ciclo mixto (l/100km)	6,1	6,2
Emisiones de CO₂ combinado (g/km)*		
Ciclo WLTP	138	141
Ciclo NEDC	121	122
Acabados disponibles	N LINE X	N LINE

* Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.