

06 Especificaciones técnicas

Motor de gasolina

Theta-II 2.4 GDI (185 CV)	
Tipo	Theta-II 2.4 GDI, 16 válvulas HLA, E-CVVT, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	2.359 cc
Diámetro x carrera	88 x 97 mm
Compresión	11,3
Potencia	185 CV (136 kW) a 6.000 rpm
Par	241 Nm a 4.000 rpm

Motores diésel

2.2 CRDi (200 CV)	
Tipo	R 2.2, 16 válvulas HLA, DOHC, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	2.199 cc
Diámetro x carrera	85,4 x 96 mm
Compresión	16,0
Potencia	200 CV (147 kW) a 3.800 rpm
Par	440 Nm a 1.750 rpm
Velocidad máxima	205 km/h
0-100 km/h	9,3 segundos

2.0 CRDi	150 CV	
Tipo	R 2.0, 16 válvulas HLA, DOHC, cuatro cilindros en línea	
Cilindrada	1.995 cc	
Diámetro x carrera	84 x 90 mm	
Compresión	10,6	
Potencia	150 CV (110 kW) a 4.000 rpm	
Par	400 Nm a 1.750 rpm	
Velocidad máxima	190 km/h	
0-100 km/h	10,3 segundos	

Emisiones de CO₂/ Consumo de combustibleGasolina

	Gasolina
Motor	2.4 GDI
Tracción	4WD
Caja de cambios	6TA
Emisiones urbanas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	305
Emisiones extraurbanas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	163
Emisiones combinadas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	215
Consumo urbano de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	13,3
Consumo extraurbano de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	7,1
Consumo combinado de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	9,3

Diésel

	Diésel						
Motor	2.0 CRDi			2.2 CRDi			
Transmisión	2WD			2WD	2WD		4WD
Caja de cambios	6TM			6TM	8TA		8TA
Emisiones urbanas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	169 – 174			176 – 179	178 – 183		192 – 196
Emisiones extraurbanas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	134 – 138			135 – 138	137 – 143		142 – 147
Emisiones combinadas de CO ₂ (g/km) convertidas a NEDC	147 – 151			150 – 153	152 – 158		160 – 165
Consumo urbano de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	6,4 – 6,6			6,7 – 6,8	6,8 – 7,0		7,3 – 7,5
Consumo extraurbano de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	5,1 – 5,2			5,2 – 5,2	5,2 – 5,4		5,4 – 5,6
Consumo combinado de combustible (l/ 100 km) convertido a NEDC	5,6 – 5,7			5,7 – 5,8	5,8 – 6,0		6,1 – 6,3

Caja de cambios

Motores – velocidades

Motor	Theta-II 2.4 GDI (185 CV)	2.0 CRDi (150 CV)	2.2 CRDi (200 CV)
Manual	-	6 (con 2 WD)	6 (con 2 WD)
Automático	6 (con 4WD)	NA	8 (con 2 WD o 4 WD)

Relaciones de caja de cambios

	Theta-II 2.4 GDI
	185 CV
1ª	4,639
2ª	2,826
3ª	1,841
4ª	1,386
5ª	1,000
6ª	0,772
M.A.	3,385
Relación final	3,648

	2.2 CRDi (200 CV)	2.2 CRDi (200 CV)
	6TM	8TA
1ª	3,538	4,808
2ª	1,909	2,901
3ª	1,179	1,864
4ª	0,814	1,424
5ª	0,737	1,219
6ª	0,628	1,000
7ª	-	0,799
8ª	-	0,648
M.A.	3,910	3,425
Relación final	4,538 (1,2,3,4) 3,933 (5/6)	3,320

	2.0 CRDi (150 CV)			
	6TM	8TA		
1ª	3,538	-		
2ª	1,909	-		
3ª	1,179	-		
4ª	0,814	-		
5ª	0,737	-		
6ª	0,628	-		
7ª	-	-		
8ª	-	-		
M.A.	3,910	-		
Relación final	3,933	-		

Llantas y neumáticos

Tipo de llantas	Neumáticos
Aleación, 17 pulgadas	235 / 65 R17
Aleación, 18 pulgadas	235 / 60 R18
Aleación, 19 pulgadas	235 / 55 R19

Dimensiones (mm)

Exterior

Longitud	4.770 mm
Ancho	1.890 mm
Alto	1.680 mm
Distancia entre ejes	2.765 mm
Voladizo delantero	940 mm
Voladizo trasero	1.065 mm
Altura libre al suelo	185 mm

Interior

	1ª Fila	2ª Fila	3ª Fila
Espacio para cabeza	1.016 mm	995 mm	917 mm
Espacio para piernas	1.120 mm	1.026 5pl / 1.001 7pl	746 mm
Espacio para hombros	1.500 mm	1.480 5pl / 1.450 7pl	1.344 mm

Espacio de carga (litros)

Maletero		7 asientos
		547 l (VDA 211)
		1.625 l (VDA 214)

Sobre Hyundai Motor Co.:

Establecida en 1967, Hyundai Motor Company se ha comprometido a convertirse en un compañero de por vida más allá de los automóviles. La compañía, que lidera el Grupo Hyundai Motor, tiene una estructura de negocio innovadora, capaz de utilizar sus recursos como el acero fundido de sus altos hornos para la producción de automóviles, ofreciendo la mejor calidad en vehículos de gran éxito de ventas como el Elantra, Sonata y Génesis. Hyundai Motor tiene ocho bases de producción y siete centros de diseño y técnicas fuera de Corea del Sur y en 2016 vendió 4,86 millones de vehículos a nivel mundial. Con casi 100.000 empleados en todo el mundo, Hyundai Motor continúa mejorando su línea de productos con modelos localizados y se esfuerza por reforzar su liderazgo en tecnología limpia, siendo la primera marca en producir en serie a nivel mundial un vehículo con motor de hidrógeno, el ix35 Fuel Cell y el IONIQ con tres versiones disponibles en una única plataforma. <http://worldwide.hyundai.com> y <https://www.hyundai.news>

Sobre Hyundai Motor Europa:

En 2015, Hyundai Motor Europa logró la matriculación de 470.130 unidades - un aumento del 10,9% respecto a 2014 - se ha renovado prácticamente el 80% de toda la gama. El 90% de los vehículos que Hyundai Motor vende en la región se diseñan, construyen y se prueban en Europa para satisfacer las necesidades de los clientes europeos. Y el 90% se fabrica en dos plantas locales de la República Checa y Turquía, que ofrecen una capacidad anual combinada de 500.000 unidades. Hyundai vende vehículos en 31 países europeos a través de 2.500 puntos de venta. Hyundai ofrece su exclusivo paquete de garantía: 5 Años de Garantía sin Límite de Kilómetros en todos los vehículos nuevos a la venta en la región, que ofrece a sus clientes una garantía de 5 años sin límite de kilometraje y 5 años de asistencia en carretera.