

Nuevo Hyundai TUCSON: El trabajo duro funciona

Información de prensa

Septiembre 2018

CONTENIDO

01	Nuevo Hyundai TUCSON: El trabajo duro funciona ²
02	Diseño ⁴
03	Prestaciones ⁶
04	Conectividad y seguridad ⁷
05	A destacar: visión general del producto ⁹
06	Ficha técnica y dimensiones ¹⁰

1 Nuevo Hyundai TUCSON: el trabajo duro funciona

- El Hyundai TUCSON, el modelo más vendido en Europa de Hyundai, recibe una gran mejora en diseño, una gama mecánica renovada, así como más tecnología avanzada y elementos de confort.
- Los nuevos faros con tecnología full LED y la parrilla en forma de cascada, característica de la marca, dan un nuevo impulso a la ya de por sí impactante imagen del Hyundai TUCSON.
- Hyundai incrementa la gama de motores con la incorporación del nuevo turbodiesel de cuatro cilindros y 1,6 litros, denominado Smartstream, que mejora las prestaciones y reduce las emisiones de CO₂.
- El Hyundai TUCSON es el primer modelo de la compañía con un propulsor diésel que utiliza tecnología Mild Hybrid, apoyado por un motor eléctrico de 48 V.
- Cuenta con elementos de conectividad Premium y sistemas de audio compatibles con Apple CarPlay y Android Auto.
- Para la seguridad de los pasajeros, el Nuevo TUCSON ofrece elementos antes disponibles únicamente en modelos del segmento SUV D, como el control de cruce adaptativo con función de parada y arranque (Smart Cruise Control con Stop & Go) y la cámara 360° (Surround View Monitor).
- Diseñado y fabricado en Europa, el nuevo SUV del segmento C de Hyundai cumple con los más altos estándares de calidad para satisfacer las expectativas de los consumidores europeos.

Septiembre de 2018 – El Nuevo TUCSON, el modelo más vendido en Europa de Hyundai, se renueva en diseño, conectividad y seguridad. Las nuevas motorizaciones mejoran su dinamismo y eficiencia, haciendo del Nuevo TUCSON un vehículo aún más fiable tanto en carretera como fuera de ella. El SUV del segmento C de Hyundai ofrece ahora la parrilla hexagonal en cascada, el símbolo identificativo de la marca común a todos los modelos de Hyundai. Además, está equipado con la última tecnología en seguridad y los elementos de confort y comodidad líderes de su categoría. El Nuevo Hyundai TUCSON estará disponible en Europa en el presente verano de 2018.

“El actual TUCSON es nuestro vehículo más importante en cuanto a ventas y demanda, con más de 390.000 unidades comercializadas desde su lanzamiento en 2015”, comenta Andreas-Christoph Hofmann, Vicepresidente de Marketing y Producto de Hyundai Motor Europa. “Con su audaz diseño y el alto nivel de equipamiento en materias de seguridad y conectividad, nuestro modelo más demandado, el TUCSON, atrae

a nuevos clientes año tras año. Esta gran actualización mantiene nuestro exitoso trabajo en materia de diseño y mejora significativamente todas sus cualidades, ya que nuestro objetivo es continuar con su historia de éxito y que continúe siendo nuestro modelo más vendido.”

Admirado y fiable para los consumidores europeos

Diseñado y fabricado en Europa, el TUCSON cumple con los más altos estándares de calidad para satisfacer los exigentes requisitos que demandan los consumidores europeos. Su nuevo diseño, al igual que las elegantes y marcadas líneas de la carrocería, acentúan su carácter de SUV del segmento C y lo hacen más atractivo, si cabe, para los clientes europeos, algo que aprecian especialmente. Un diseño exterior de corte deportivo que aumenta con la incorporación de la parrilla hexagonal en cascada, así como con la nueva “mirada” que le aporta la incorporación de unos faros completamente nuevos y que emplean tecnología full LED. Un paragolpes delantero ligeramente elevado, un nuevo cubre cárter y un renovado diseño de llantas completa la actualizada imagen del TUCSON. La parte trasera también recibe una dosis de actualización con una nueva luz de freno trasera, un paragolpes rediseñado y una salida de escape de última generación. Con una excepcional combinación de habitabilidad, máxima ergonomía y una amplia gama de avanzados motores, el nuevo TUCSON aporta mayor eficiencia y mejora sus cualidades dinámicas.

Motores revisados que consiguen mejores prestaciones

La gama de motores del Nuevo TUCSON está formada por dos diésel y dos de gasolina. Todos ellos han sido mejorados, consiguiendo reducir el peso y, también, las emisiones de CO₂. Además, el Nuevo TUCSON es el primer Hyundai en disponer de una mecánica Mild Hybrid de 48 V. Ésta se presenta como la mejor solución para los clientes que buscan un automóvil con un alto equilibrio entre coste de adquisición y eficiencia.

El motor más potente de la gama es el diésel de dos litros, que desarrolla 185 CV (13 kW) y va asociado a un cambio automático de ocho velocidades, que es totalmente nuevo. Esta mecánica diésel de dos litros y altas prestaciones se ofrece con el sistema de tracción total de Hyundai, denominado HTRAC, que equipa un diferencial bloqueable que distribuye el par al 50% entre el eje delantero y el trasero. Un motor eléctrico de 48V asiste en el proceso de aceleración, proporcionando hasta 12kW de potencia adicional para reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta un 7%. La batería de polímero de litio tiene una capacidad de 0.44kWh y se carga mediante el frenado regenerativo (utilizando el motor eléctrico para decelerar).

Como alternativa al diésel de dos litros, los clientes pueden elegir el nuevo motor diésel de 1,6 litros Smartstream, con dos niveles de potencia: la versión estándar entrega 115 CV (85 kW), mientras que la variante más prestacional ofrece 136 CV (100 kW). En ambos casos, cuentan con tracción a las ruedas delanteras. La versión de 115 CV va asociada a una caja de cambios manual de 6 velocidades, mientras que la opción de 136 CV, ofrece una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades.

Para responder a las necesidades de los conductores actuales, el Nuevo TUCSON también está disponible con dos motores de gasolina. El 1.6 GDI con cambio manual de seis velocidades y tracción delantera desarrolla 132 CV (97 kW). Con una entrega de 177 CV (kW), el 1.6 T-GDI es una opción también muy interesante dentro del segmento en términos de potencia y prestaciones. Puede elegirse con cambio manual de seis velocidades o automático de doble embrague y siete relaciones; y también se puede elegir con tracción delantera o a las cuatro ruedas (HTRAC). La gama al completo de motores del Nuevo

TUCSON cumple con la nueva normativa de emisiones Euro 6d Temp, y obtiene mejoras en el consumo de combustible gracias a la disminución de fricciones.

La última tecnología en seguridad activa

Los más modernos sistemas tanto de seguridad activa como de asistencia a la conducción, Hyundai SmartSense, están disponibles en el Nuevo TUCSON. Con ellos, es capaz de cumplir con los más altos estándares de seguridad europeos. Todos estos dispositivos de seguridad, que hacen del Nuevo TUCSON líder en su segmento, son los siguientes: Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (FCA), Sistema activo de cambio involuntario de carril (LKA) y Sistema inteligente de reconocimiento de señales (ISLW). Nuevo en la gama es el Detector de fatiga del conductor (DAW), que ayuda a monitorizar el comportamiento del conductor y a detectar cabeceos o signos de cansancio. Además, el equipamiento de seguridad de Hyundai incluye ahora un sistema de visión perimétrica (Surround View Monitor - SVM), que emplea una serie de cámaras para proporcionar una visión de 360° durante las maniobras de marcha atrás. Adicionalmente, los faros full LED, el sistema activo de luces largas (HBA) y el sensor de lluvia proporcionan la mayor visibilidad posible en cualquier circunstancia. Utilizando los sensores del radar frontal, el control de cruceo inteligente con sistema de parada y arranque automático del Hyundai TUCSON (Smart Cruise Control with Stop & Go - SCC w/ S&G) es la última incorporación a la seguridad activa y a los asistentes de conducción. Este dispositivo mantiene constante la velocidad y la distancia con el vehículo precedente y acelera y frena de manera automática para mantener una conducción eficiente y segura.

Conectividad para todos

Con la incorporación de los últimos elementos de infoentretenimiento, el nuevo Hyundai TUCSON responde a las necesidades de conectividad de los conductores más exigentes. Éstos pueden elegir entre los elementos de confort líderes en su clase y que consisten en un sistema de sonido premium firmado por KRELL, el sistema de carga inalámbrica para móviles con estándar Qi y una nueva pantalla de información de siete pulgadas que permite su uso con Apple CarPlay, Android Auto y conexión por Bluetooth. Para una conducción eficiente y cómoda del punto A al punto B, el Nuevo TUCSON puede equipar un sistema de navegación con pantalla de ocho pulgadas, el cual ofrece mapas en tres dimensiones y una suscripción gratuita de siete años a los servicios LIVE, que incluyen la actualización de información en tiempo real. Un puerto USB proporciona una mayor conectividad para los móviles de los usuarios del nuevo TUCSON. Otro elemento de serie es un cargador USB, ubicado en la parte trasera, que permite un punto de carga adicional para dispositivos móviles, si es necesario.

02 Diseño

Diseñado y fabricado en Europa, la renovada imagen del Nuevo TUCSON incrementa el atractivo de su diseño exterior e interior para los clientes europeos. Las líneas marcadas y elegantes le otorgan un carácter más fuerte, único dentro de los SUV del segmento C, así como un espacio interior de mayor tamaño y más cómodo, los cuales contribuyen a conseguir una gran experiencia de conducción, aspecto de gran importancia para Hyundai.

Diseño exterior

Hyundai ha rediseñado el frontal, la zaga y la gama de llantas de su modelo más vendido en Europa con el fin de dar al Nuevo TUCSON una apariencia más elegante, distinguida y con una mayor sensación de lujo.

El frontal presenta ahora la parrilla hexagonal en forma de cascada, elemento identificativo de todos los modelos de la marca. Las líneas de la parrilla, unidas a los nuevos faros con tecnología full LED y a las mejoradas luces diurnas, refuerzan el carácter deportivo del Nuevo TUCSON. El rediseñado parachoques frontal, así como la ubicación del cubre cárter le dotan una apariencia más ancha y deportiva. La renovada gama de llantas en aleación, en medidas de 16, 17, y 19 pulgadas, lucen un diseño nuevo y elegante para conseguir que la imagen del coche sea más vanguardista, sin restarle un ápice de carácter. Como alternativa a estas tres llantas, Hyundai pone a disposición de los clientes otras de 18 pulgadas, completamente nuevas.

La parte trasera del Nuevo TUCSON se distingue por un tubo de escape doble. Ésta, completamente rediseñada, se une a la línea del nuevo portón y al renovado paragolpes trasero, que le aporta una imagen llamativa. El portón se realza con un embellecedor justo por encima de la zona de la matrícula, aportando una sensación de alta calidad. La elegante y rediseñada zaga del vehículo, combinada con unos pilotos de nuevo diseño, dan frescura a la imagen del Nuevo Hyundai TUCSON. Además, la refinada iluminación trasera contribuye a generar un equilibrio visual perfecto.

Los tres nuevos colores, Olivine Grey, Stellar Blue y Champion Blue, que están ahora disponibles en la Serie especial GO!, ofrecen la opción de personalizar el coche. Como máximo representante de esa posibilidad de personalización, tenemos un techo solar panorámico practicable que aporta mayor sensación de amplitud al interior.

Diseño interior

El refinado interior, de nuevo diseño y con materiales de alta calidad, presenta detalles que rejuvenecen su estilo y hacen del habitáculo un lugar aún más confortable y espacioso. El salpicadero, completamente nuevo, incrementa la alta calidad del conjunto gracias a la presencia de materiales de tacto suave y a una línea de costura doble que otorga una sensación más acogedora y elegante.

Esta sensación se refuerza con el empleo de nuevos materiales, acabados en cuero y elementos textiles en relieve, así como tridimensionales. El eje principal de la consola central es la pantalla flotante del sistema de audio y navegación. En cualquiera de los tres tamaños disponibles (5, 7 y 8 pulgadas), ofrecen una posición ergonómica y permiten al conductor mantenerse concentrado en la carretera.

Una gama de colores de interior diferentes enfatizan el diseño progresivo del TUCSON. Se puede elegir entre negro, beige y rojo. El tapizado interior de techo en negro se combina con los acabados en rojo, mientras que el negro y el interior beige se combinan con un tapizado de techo gris claro. Para completar el interior, Hyundai ofrece embellecedores de puertas de aluminio, pedales metálicos y un rediseñado pomo del cambio para el Nuevo TUCSON. En conjunto, su interior es más sofisticado, con una alta calidad y que ofrece una sensación al usuario más elegante.

Para dotarlo de dinamismo y, al mismo tiempo, confort de marcha, el renovado TUCSON está equipado con asientos deportivos que ofrecen las mejores sensaciones tanto en carretera como fuera de ella. La posibilidad de que éstos sean calefactados y ventilados hacen que el conductor esté preparado para las condiciones más difíciles tanto en verano como en invierno. Unido a la comodidad interior, los usuarios del TUCSON se benefician de un generoso espacio en el maletero, cuya capacidad mínima es de 513 litros (459 litros para las versiones Mild Hybrid 48 V), más que suficientes para las necesidades de una familia de cuatro integrantes.

03 Prestaciones

El Nuevo Hyundai TUCSON ofrece una amplia gama de motorizaciones. Los clientes pueden elegir entre dos propulsores de gasolina y otros dos diésel. Todos ellos equipan de serie la caja de cambios manual de seis velocidades (6MT) de Hyundai. Además, se ofrece la posibilidad de incorporar una caja de cambios automática de doble embrague y siete velocidades (7DCT) o el nuevo cambio automático de ocho relaciones (8AT). Adicionalmente, el Nuevo TUCSON es el primer SUV de Hyundai en incorporar una mecánica Mild Hybrid de 48 V.

El motor diésel de dos litros y 185 CV (136 kW) está equipado de serie con el sistema de tracción a las cuatro ruedas HTRAC (consumo combinado en conversión NEDC: 5,7 l/100km; emisiones de CO₂ combinadas en conversión NEDC: 151 g/km). Este potente motor está disponible para el Nuevo TUCSON con un la eficiente caja de cambios automática de ocho relaciones.

La nueva caja de cambios automática de ocho relaciones, de reciente desarrollo, se ha diseñado para ubicarse de forma transversal. Esta configuración incrementa su compacidad, aumenta su rendimiento y permite un menor consumo de combustible. La relación de transmisión se amplía en un 18,3%, lo que da como resultado una mejor respuesta del motor durante el arranque y la aceleración. Durante la fase de retención, la respuesta del motor es más eficiente debido a un mayor punto de cambio descendente. El ancho de la relación de transmisión más alta garantiza una mayor diferenciación de los modos de conducción.

Por primera vez en un Hyundai, el Nuevo TUCSON equipa una mecánica Mild Hybrid de 48 V que asiste al motor diésel de dos litros.

La tecnología aplicada para la electrificación que emplea esta variante comprende una batería de iones de litio de 48 voltios (0,44 kWh), un motor eléctrico (MHSG), un convertidor de corriente LDC de baja tensión y un inversor. En fases de aceleración, el generador eléctrico da apoyo al propulsor térmico con hasta 12 kW, reduciendo así el consumo de combustible. El sistema cambia de manera automática de la fase de apoyo al motor diésel a la de recuperación de energía. El MHSG ayuda a la mecánica de combustión mediante la descarga de la energía acumulada en la batería, para así incrementar la respuesta del motor con una ligera aceleración o para proporcionar un par adicional cuando se realiza una fuerte aceleración, como se da el caso en un adelantamiento. Durante la desaceleración y el frenado, se recupera la energía para recargar la batería. De esta manera, el sistema mejora significativamente el ahorro de combustible del motor y las emisiones de CO₂ sin sacrificar el máximo placer de conducción. Con esta tecnología, Hyundai tiene como objetivo reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

El nuevo motor turbodiésel 1.6 CRDi Smartstream, desarrollado por Hyundai, ofrece dos niveles de potencia: como acceso a la gama se encuentra el de 115 CV (85 kW), que está asociado a un cambio manual de seis velocidades y al sistema de tracción delantera. Su consumo de combustible combinado, según conversión a ciclo NEDC es de 4,8 a 5,0 l/100km; sus emisiones de CO₂ en conversión NEDC son de 126 a 132 g/km*. La versión con más potencia del Nuevo TUCSON 1.6 CRDi Smartstream entrega 136 CV (100 kW) y su consumo combinado en conversión NEDC es de 4,7 a 4,9 l/100km; y sus emisiones de CO₂ combinadas y convertidas a NEDC son de 123 a 129 g/km*. Los clientes que se decanten por esta última versión 1.6 CRDi Smartstream podrán disfrutar del cambio automático de doble embrague 7DCT. Estos propulsores de nueva generación aprovechan al máximo la tecnología Smartstream, que se diferencia por su compacidad y reducido peso. Para la primavera de 2019, la tecnología Mild Hybrid de 48 V estará disponible en el motor 1.6 CRDi Smartstream del Nuevo TUCSON.

El motor de gasolina de acceso a la gama es el Gamma 1.6 GDI, que entrega 132 CV (97 kW) y está equipado, de serie, con un cambio manual de seis velocidades y tracción a las ruedas delanteras. Su consumo combinado de combustible, según conversión a NEDC, es de 7,0 a 7,1 l/100km, mientras que las emisiones de CO₂ combinadas en conversión NEDC son de 162 g/km*.

El Gamma 1.6 T-GDI de gasolina es la versión más potente; desarrolla 177 CV (130 kW) y su consumo combinado de combustible con conversión NEDC es de 7,0 a 7,5 l/100km, mientras que sus emisiones combinadas de CO₂ en conversión a NEDC son de 161 a 175 g/km*. Los clientes del nuevo T-GDI podrán optar por el cambio automático 7DCT y el sistema de tracción total HTRAC. La nueva caja de cambios de siete velocidades, desarrollada por Hyundai, ofrece dos modos de conducción, Normal y Sport, según se busque la máxima eficiencia o la diversión al volante.

Para rutas que se recorran fuera del asfalto, el TUCSON dispone de una dirección de cremallera servoasistida eléctricamente (R-MDPS), que proporciona mayor estabilidad y permite la respuesta instantánea del vehículo a bajas velocidades. Todos los motores que equipa el TUCSON disponen, de serie, del eficiente sistema de parada y arranque de motor (ISG). Éste apaga el motor de manera automática cuando se detiene el vehículo y se pone en punto muerto, lo que contribuye a reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. Además, todos los motores de la nueva gama de Hyundai cumplen, sin excepción, con la nueva normativa Euro 6d Temp.

El sistema de tracción a las cuatro ruedas de Hyundai - llamado HTRAC – está equipado con un diferencial que se bloquea para repartir el par de manera equitativa en el eje delantero y en el trasero.

*Para más información sobre consumos de combustible y emisiones de CO₂, por favor acudir al apartado de Fichas Técnicas.

04 Conectividad y seguridad

El renovado Hyundai TUCSON equipa los últimos elementos en conectividad para así integrar fácilmente los smartphones de los usuarios en cualquier recorrido. Para asegurar una máxima comodidad, Hyundai ofrece un sistema de audio con display de siete pulgadas que permite usar Apple CarPlay, Android Auto y Bluetooth. Como alternativa, el vehículo puede equipar una pantalla de ocho pulgadas, con navegador integrado, que incluye siete años de suscripción a los servicios de LIVE, que permiten una actualización en tiempo real de la climatología, el tráfico, los radares y búsqueda de puntos de interés. También proporciona información sobre la situación de los parkings y sus tarifas, precios de combustible... Además, la pantalla táctil de ocho pulgadas de Hyundai incorpora un software que genera mapas en tres dimensiones para localizar de manera exacta la posición del coche.

Para obtener el máximo placer a la hora de escuchar música, Hyundai ofrece un sistema de sonido de alta calidad firmado por KRELL. Otros elementos de conectividad son el puerto USB en la consola central, el puerto de carga USB extras en las plazas traseras y el cargador inalámbrico para móviles con estándar Qi.

Nuevo Hyundai TUCSON: seguro y fiable en cualquier situación

El Nuevo Hyundai TUCSON ofrece los sistemas más avanzados de seguridad activa y de asistencia a la conducción, cumpliendo así con los más altos estándares europeos. El paquete de seguridad Hyundai SmartSense, que equipa el renovado TUCSON, convierten a este modelo en el líder en su categoría. Incluye el Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (FCA), el Sistema activo de cambio involuntario de carril (LKA), el detector de fatiga del conductor (DAW), el Sistema inteligente de reconocimiento de señales (ISLW) y el sistema activo de luces largas (HBA). A esta completa dotación, se añaden ahora el sistema de cámaras perimétricas (Surround View Monitor - SVM) y el control de cruce inteligente con función de parada y arranque (Smart Cruise Control with Stop & Go - SCC w/ S&G).

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (FCA city and inter-urban)

El FCA es un avanzado elemento de seguridad activa que alerta a los conductores en situaciones de emergencia y activa el sistema de frenos, de manera automática, si es necesario. Usando una cámara frontal, el FCA opera en tres etapas. En la primera, advierte al conductor con señales acústicas y visuales. En la segunda etapa, toma control de los frenos, si existe un alto grado de impacto. En la tercera, se aplica la máxima fuerza de frenado para evitar la colisión o minimizar los daños, si ésta es inevitable.

Detector de fatiga del conductor (Driver Attention Warning - DAW)

El Nuevo TUCSON dispone del DAW, una protección para el conductor que ayuda a monitorizar los parámetros de comportamiento éste con la finalidad de detectar, de manera anticipada, síntomas de cabeceo o de fatiga del conductor, y prevenir así un accidente. El sistema analiza varios parámetros del vehículo, tales como la posición del volante, la fuerza aplicada sobre el mismo, la posición del coche en relación a las líneas de la calzada y el tiempo que lleva el conductor al volante. El conductor puede ajustar la sensibilidad de detección del sistema. Si éste detecta parámetros de distracción, un sonido y un mensaje en el ordenador de a bordo se activan para llamar la atención del conductor.

Sistema activo de cambio involuntario de carril (Lane Keeping Assist - LKA)

El LKA advierte al conductor de maniobras inseguras, a partir de 60 km/h, detectando la posición del coche. El sistema emite un sonido de alarma antes de que el automóvil rebese las líneas de la calzada. El asistente de mantenimiento de carril emite señales visuales y acústicas antes de inducir una maniobra correctiva sobre el volante, para devolver al coche a una posición segura.

Sistema inteligente de reconocimiento de señales (Intelligent Speed Limit Warning - ISLW)

El ISLW utiliza la cámara frontal y la información del sistema de navegación para detectar las señales de velocidad de la calzada e indicárlas en tiempo real al conductor. Esta información es legible tanto en la pantalla del navegador como en la del ordenador de a bordo, ubicada en el cuadro de mandos.

Sistema activo de luces largas (High Beam Assist - HBA)

Cuando, durante la noche, el conductor coloca el conmutador de las luces en posición automática, el asistente de luces largas detecta vehículos que vienen en dirección contraria o están justo delante y cambia a luces cortas para minimizar las molestias a otros conductores. Cuando no detecta vehículos, vuelve a activar las luces largas, maximizando el rango de visión del conductor.

Sistema de cámaras perimétricas (Surround View Monitor - SVM)

El SVM informa sobre los alrededores del coche a sus ocupantes. El sistema utiliza una serie de cámaras que proporcionan una imagen de 360 grados, alrededor del coche, y que se muestra en la pantalla del salpicadero. Este dispositivo permite evitar situaciones de peligro y realizar maniobras de aparcamiento de manera más sencilla.

Control de cruceo inteligente con Stop & Go (Smart Cruise Control with Stop & Go - SCC w/ S&G)

Valiéndose de los sensores del radar frontal, el SCC mantiene una velocidad y una distancia constantes con el vehículo precedente, acelerando y frenando de manera automática. Si el tráfico empieza a detenerse, la función de parada y arranque aplica fuerza sobre el freno, llegando a detener el vehículo. Éste acelera nuevamente hasta la velocidad seleccionada tan pronto como la vía vuelve a estar despejada. Si el coche se detiene por un tiempo superior a tres segundos, el conductor deberá activar el sistema utilizando los controles del volante o bien acelerando de nuevo el vehículo. El sistema funciona entre los 0 y los 180 km/h.

05 A destacar: Visión general del producto

<p style="text-align: center;">Diseño</p> <p>Frontal renovado con nueva parrilla en cascada y parachoques rediseñado. Nuevos faros full LED y luces diurnas. Nuevo portón trasero, parachoques rediseñado, salida de escape nueva y luces traseras combinadas. Llantas de aleación renovadas (de 16, 17 y 19 pulgadas). Nuevas llantas de 18 pulgadas. Techo solar panorámico practicable.</p> <p>Nuevos colores de carrocería: Olivine Grey, Stellar Blue y Champion Blue. Colores interiores: Negro, Red Wine y Sahara Beige. Nueva combinación de gris claro y negro para el tapizado del techo.</p> <p>Salpicadero completamente renovado con materiales de tacto suave. Pantalla de audio flotante. Asientos deportivos calefactados y ventilados.</p> <p>Espacio interior extraordinario dentro de su segmento y gran maletero.</p>	<p style="text-align: center;">Conectividad</p> <p>Dos sistemas de audio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio monocromo con pantalla de cinco pulgadas. • Display de audio de siete pulgadas con conectividad para Apple CarPlay y Android Auto. <p>Un sistema de navegación:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de navegación con pantalla de ocho pulgadas e integración de todos los sistemas de infoentretenimiento y conectividad, así como el uso de Apple CarPlay y Android Auto. <p>Puerto USB ubicado en el centro de la consola. Puerto de carga USB en las plazas traseras. Cargador inalámbrico para smartphone con estándar Qi.</p>
<p style="text-align: center;">Motores</p> <p>Sistema ISG, de serie, para todos los motores. Todos los motores cumplen la normativa Euro 6d Temp. R-MDPS para mejorar la estabilidad.</p>	<p style="text-align: center;">Seguridad</p> <p>Paquete de seguridad y asistencia Hyundai's SmartSense:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (FCA). • Detector de fatiga del conductor (DAW). • Asistente de mantenimiento de carril (LKA).

<p>1.6 GDI gasolina</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elevada potencia: 97 kW / 132 CV. • Disponible con 6MT y 4x2 (dos ruedas motrices). <p>1.6 T-GDI gasolina</p> <ul style="list-style-type: none"> • Elevada potencia: 130 kW / 177 CV. • Disponible con 6MT o 7DCT y 4x2 o 4x4. <p>1.6 CRDi diésel</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estándar: 85 kW / 115 CV. • Elevada potencia: 100 kW / 136 CV. • 115 CV con cambio manual 6MT, 136 CV con cambio 7DCT. Ambos 4x2. <p>2.0 CRDi diésel</p> <ul style="list-style-type: none"> • 136 kW / 185 CV. • Disponible con cambio 8AT (automático de 8 velocidades) y 4x4. • 48 V. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema de reconocimiento de señales (ISLW). • Sistema activo de luces largas (HBA). <p>Nuevo en el paquete:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Control de velocidad adaptativo con función de parada y arranque automático (SCC). • Cámara 360° (SVM).
---	--

06 Datos técnicos y dimensiones

Motores gasolina

1.6 GDI 132 CV	
Tipo	Gamma 1.6 GDI, 16 válvulas MLA, DOHC, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	1.591 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 85,44 mm
Ratio de compresión	11,0
Potencia	132 CV (97 kW) a 6.300 rpm
Par	160,8 Nm @ 4.850 rpm
Velocidad máxima (km/h)	182
0-100 km/h (segundos)	11,5

1.6 T-GDI 177 CV	
Tipo	Gamma 1.6 T-GDI, 16 válvulas MLA, DOHC, cuatro cilindros
Cilindrada	1.591 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 85,44 mm
Ratio de compresión	10,0
Potencia	177 CV (130 kW) a 5.500 rpm
Par	265 Nm entre 1.500-4.500 rpm
Velocidad máxima (km/h)	203 / 201 con 6TM / 7DCT y 4x2, respectivamente 202 / 201 con 6TM / 7DCT y 4x4, respectivamente
0-100 km/h (segundos)	9,2 / 8,9 con 6TM / 7DCT y 4x2, respectivamente 9,5 / 9,1 con 6TM / 7DCT y 4x4, respectivamente

Motores diésel

1.6 CRDi 115 CV	
Tipo	1.6 CRDi, 16 válvulas HLA, DOHC 4 válvulas, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	1.598 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 85,8 mm
Ratio de compresión	15,9
Potencia	115 CV (85 kW) a 4.000 rpm
Par	280 Nm a 1.500-2.750 rpm
Velocidad máxima (km/h)	175
0-100 km/h (segundos)	11,8

1.6 CRDi 136 CV	
Tipo	1.6 CRDi, 16 válvulas HLA, DOHC 4 válvulas, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	1.598 cc
Diámetro x carrera	77,0 x 85,8 mm
Ratio de compresión	15,9
Potencia	136 CV (100 kW) a 4.000 rpm
Par	320 Nm a 2.000-2.250 rpm
Velocidad máxima (km/h)	180
0-100 km/h (segundos)	11,8 con 7DCT y 4x2

Motor diésel Mild Hybrid

2.0 CRDi 48 V 185 CV	
Tipo	2.0 CRDi, 16 válvulas HLA, DOHC, cuatro cilindros en línea
Cilindrada	1.995 cc
Capacidad de la batería	0,8 KW, Batería 48 V
Diámetro x carrera	84,0 x 90,0 mm
Ratio de compresión	16 a 1
Potencia	185 CV (136 kW) a 4.000 rpm
Par	400 Nm a 1.750-2.750 rpm
Velocidad máxima (km/h)	201
0-100 km/h (segundos)	9,5 con 8AT

Cajas de cambio

Motores de gasolina - marchas

Motor	1.6 GDI (132 CV)	1.6 T-GDI (177 CV)
Manual	6	6
DCT	-	7

Motores diésel - marchas

Motor	1.6 CRDi (115 CV)	1.6 CRDi (136 CV)	2.0 CRDi 48V (185 CV)
Manual	6	6	6
DCT		7	
Automático	-		8

Ratios de marcha

Dos ruedas motrices

	1.6 GDI 6TM (132 CV)	1.6 T-GDI 6TM (177 CV)	1.6 T-GDI 7DCT (177 CV)	1.6 CRDi 6TM (115 CV)	1.6 CRDi 7DCT (136 CV)
1ª	3,833	3,769	3,929	3,769	3,929
2ª	2,143	2,080	2,318	2,080	2,318
3ª	1,370	1,329	1,957	1,387	1,957
4ª	1,036	0,976	1,023	1,079	1,023
5ª	0,893	0,778	0,778	0,884	0,778
6ª	0,794	0,633	0,837	0,774	0,837
7ª	-	-	0,681	-	0,681
Marcha atrás	3,700	3,077	5,304	3,077	5,304
Relación final	4,563	4,533/5,231 (1~6/R)	4,929 (1,2,4,5) 3,632 (3,6,7,R)	4,533/5,231 (1~6/R)	4,929 (1,2,4,5) 3,632 (3,6,7,R)

Cuatro ruedas motrices (HTRAC)

	1.6 T-GDI 7DCT (177 CV)	2.0 CRDi 48 V 8TA (185 CV)
1 ^a	3,929	4,808
2 ^a	2,318	2,901
3 ^a	2,043	1,864
4 ^a	1,070	1,424
5 ^a	0,822	1,219
6 ^a	0,884	1,000
7 ^a	0,721	0,799
8 ^a	-	0,648
Marcha atrás	5,304	3,425
Relación final	4,929 (1,2,4,5)	3,171

Suspensión

Delantera	Tipo McPherson
Trasera	Multibrazo

Dirección

Tipo	De cremallera, asistida eléctricamente
Desmultiplicación de la dirección	4x2: 13,80; 4x4: 13,83
Radio de giro	5,5 metros
Vueltas de volante entre topes	2,51

Frenos

Delanteros	Discos ventilados de 305 mm o 320 mm
Traseros	Discos sólidos, con pinza flotante, con dispositivo de desgaste de pastillas Tambor: 302mm Freno de estacionamiento de alto rendimiento Disco sólido: 190mm
Cilindro maestro	Φ22,22 (individual) Φ25,40 (tándem)
Servofreno	10,5" (LHD)

Llantas y neumáticos

Medida y tipo de llanta	Neumáticos
6.5Jx16 pulgadas, de aleación	215 / 70 R16
7.0Jx17 pulgadas, de aleación	225 / 60 R17
7.0Jx18 pulgadas, de aleación	225 / 55 R18
7.5Jx19 pulgadas, de aleación	245 / 45 R19

Dimensiones (mm)

Exterior

Longitud	4.480
Anchura	1.850
Altura	1.645 (1.650 con barras longitudinales de techo)
Distancia entre ejes	2.670
Vía delantera	910
Vía trasera	900
Altura libre al suelo	172

Interior

	Delante	Detrás
Espacio para la cabeza	Normal: 1.005/ Con techo solar: 963	Normal: 995/ Con techo solar: 969
Espacio para las piernas	1.053 – 1.129 (máx.)	970
Espacio para los hombros	1.450	1.410

Capacidad (litros)

Depósito de combustible	62 litros
Maletero (litros)	Mínimo 513 / 459 (en el 2.0 CRDi 48V)
	Máximo 1.503

Pesos (kg)**

Gasolina				
	1.6 GDI (132 CV)	1.6 T-GDI (177 CV)		1.6 T-GDI (177 CV)
	4x2	4x2		4x4
	6TM	6TM	7DCT	7DCT
Peso en vacío	1.414 - 1.572	1.470 - 1.636	1.502 - 1.668	1.562 - 1.727
Peso en bruto	2.030	2.110	2.140	2.200

Diésel			
	1.6 CRDi (115 CV)	1.6 CRDi (136 CV)	2.0 CRDi 48V (186 CV)
	2WD	2WD	4WD
	6TM	7DCT	8TA
Peso en vacío	1.507 - 1.664	1.525 - 1.682	1.704 - 1.842
Peso en bruto	2,120	2.145	2.280

Emisiones de CO₂ / Consumo de combustible según conversión NEDC

Motores gasolina

Motor	Gasolina			
	1.6 GDI (132 CV)	1.6 T-GDI (177 CV)		
Tracción	4x2	4x2	4x2	4x4
Caja de cambios	6MT	6MT	7DCT	7DCT
Emisiones de CO ₂ (g/km) urbano convertido a NEDC	187 – 189	211 – 225	194 – 193	195 – 208
Emisiones de CO ₂ (g/km) extra urbano convertido a NEDC	143 – 151	146 – 145	140 – 148	156 – 156
Emisiones de CO ₂ (g/km) combinado convertido a NEDC	159 – 165	170 – 175	159 – 165	170 – 175
Consumo de combustible urbano (l/ 100 km) convertido a NEDC	8,1 – 8,2	9,2 – 9,8	8,4 – 8,5	8,5 – 9,1
Consumo de combustible extra urbano (l/ 100 km) convertido a NEDC	6,2 – 6,6	6,3 – 6,4	6,1 – 6,5	6,8 – 6,8
Consumo de combustible combinado (l/ 100 km) convertido a NEDC	6,9 – 7,2	7,4 – 7,6	6,9 – 7,2	7,4 – 7,6

Motores diésel

Motor	Diésel		
	1.6 CRDi (115 CV)	1.6 CRDi (136 CV)	2.0 CRDi 48 V (186 CV)
Tracción	4x2	4x2	4x4
Caja de cambios	6TM	7DCT	8AT
Emisiones de CO ₂ (g/km) urbano convertido a NEDC	134 – 140	131 – 126	161 – 164
Emisiones de CO ₂ (g/km) extra urbano convertido a NEDC	121 – 127	118 – 131	138 – 143
Emisiones de CO ₂ (g/km) combinado convertido a NEDC	126 – 132	123 – 129	149 – 153
Consumo de combustible urbano (l/ 100 km) convertido a NEDC	5,1 – 5,3	4,8 – 5,0	6,1 – 6,2
Consumo de combustible extra urbano (l/ 100 km) convertido a NEDC	4,6 – 4,8	4,5 – 5,0	5,2 – 5,4
Consumo de combustible combinado (l/ 100 km) convertido a NEDC	4,8 – 5,0	4,7 – 4,9	5,7 – 5,8

*Emisiones de CO₂ y datos de consumo bajo actual sistema de homologación WLTP convertido a NEDC.

**Estimaciones del fabricante.